



Everest - 28

**Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service**



EVEREST - 28

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1
Take off weight Startgewicht Poids pilote avec équipement	95-125Kg
Cells Zellen Caissons	37
Wing area Flügelfläche Surface	31,1m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	28,2m²
Wing span Spannweite Envergure	12,65m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	10,15m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,15
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,65
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	4,9Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,1m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit DHV Vitesse avec accélérateur	45km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit DHV Vitesse bras hauts	36km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1249-04**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Everest 28


Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 21.06.2004.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1249-04**

21.06.2004

 Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher St. 2, 83703 Gmund

Datum der Ausstellung

Unterschrift



Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1249-04* Ausgabe: *0* Datum: *21.06.2004*

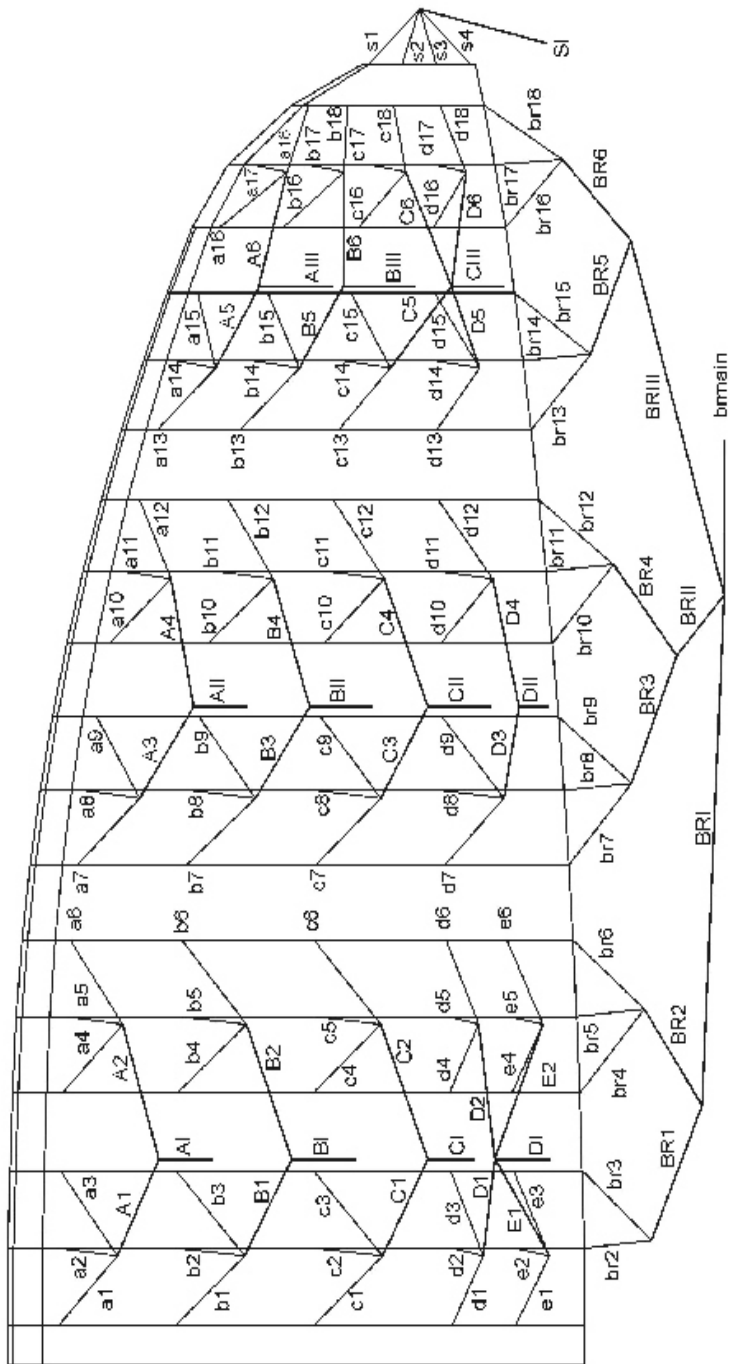
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Everest 28*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *21.06.2004*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *4.9*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *95* maximal (kg): *125*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *0*
9. Windschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>
beschleunigt:	<i>440</i>	<i>440</i>	<i>440</i>	<i>520</i>	<i>540</i>



Beim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben. - When ordering, please use line denomination above. - Lors d'une commande, s'il vous plaît, utilisez la Denomination utilisée sur le plan

DHV (mm)**EVEREST - 28**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	7500	7430	7500	7640	7705	8315	1
2	7420	7350	7420	7570	7640	8160	2
3	7420	7345	7415	7555	7645	8055	3
4	7415	7340	7410	7540	7640	8015	4
5	7400	7335	7400	7535	7640	8025	5
6	7460	7395	7460	7595	7700	7905	6
7	7465	7405	7470	7585		7775	7
8	7385	7325	7395	7525		7735	8
9	7375	7330	7390	7520		7725	9
10	7360	7320	7390	7515		7710	10
11	7355	7305	7370	7490		7775	11
12	7390	7350	7415	7515		7710	12
13	7340	7295	7340	7440		7640	13
14	7215	7180	7235	7320		7605	14
15	7140	7115	7160	7235		7550	15
16	7050	7015	7055	7130		7480	16
17	6900	6885	6925	6985		7400	17
18	6850	6820	6820	6850			18
19							19
19							20
19							21
S1		6615					S1
S2		6620					S2
S3		6650					S3
S4		6710					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1	A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
D18	D Leine aussen - outer D line - D extérieur
S1	Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Sofilletta 4018RD - 35g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Sofilletta 4018RD - 35g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Sofilletta 4018RD - 35g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DC-100	0,8mm	100 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	Tecnora Liros	NTSL 120	1,2mm	120daN
Stammeleinen - main lines suspentage bas	Tecnora Liros	TSL 220/160	1,9mm	220 daN 160 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	52 Kg	52 Kg	42 Kg	42 Kg	42 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	42 Kg	42 Kg	31 Kg	31 Kg	31 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	104 Kg	104 Kg	83 Kg	83 Kg	83 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	83 Kg	83 Kg	63 Kg	63 Kg	63 Kg

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	95 Kg	125 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette	Sup Air Randonneuse XC	Liga Intergal

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	37 Km/h 1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegensteuern contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



**Swing GmbH
An der Leiten 4
D - 82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de**